



Torvegade 74, 6700 Esbjerg
Postadresse Torvegade 74, 6700 Esbjerg

Dato 26. april 2018
Sagsbehandler Chris Balle Nørregaard
Telefon direkte 76 16 13 30
Mobilnummer 24 49 79 70
E-mail chnrr@esbjergkommune.dk

Referat. Møde mellem Grimstrup, Endrup, Vejrup og Gørding Lokalråd og Teknik og Byggeudvalget.

**Fredag d. 6 april 2018. kl. 10.00-11.15 i mødelokale 1, 2 sal,
Esbjerg Rådhus.**

Teknik & Byggeudvalget

Søren Heide Lambertsen
Michael Harbøll
Henning Ravn
Anders Rohr Jørgensen
Alex Sørensen

Grimstrup Lokalråd

Betina Mathisen
Maibritt Mathiasen

Endrup Lokalråd

Theodor Schmidt
Johannes Schmidt

Vejrup Lokalråd

Henning Frederiksen
Lisa Johnsen

Gørding Lokalråd

Mark Beier Jørgensen
Jonna Thuesen

Forvaltningen

Direktør i Teknik & Miljø, Hans Kjær
Drift & Anlægschef, Morten Andersson
Vej & Parkchef Mads A. Sørensen
Leder af Staben Chris Nørregaard, referent

Byrådssekretariatet

Jes Møller



Referat

1. Trafiksikkerhed i og omkring Grimstrup By (Grimstrup)

Ifølge trafiktælling af motorkøretøjer på Grimstrup Hovedvej ud for autoforhandler (dvs. TPM-Bilpleje) i perioden 18/9–25/9 2017

- 1590 motorkøretøjer om dagen i gennemsnit,
- 1821 motorkøretøjer på hverdagsdøgn i gennemsnit,
- 81% er personbiler uden påhæng,
- 3% er personbiler med påhæng,
- 5% er lastbiler, sættevogne o.l.,
- 85% af trafikanterne kører under 59,7km/t,
- Gennemsnitshastigheden er 51,9km/t.

Dette har kun bekræftet os i at der kommer mange biler igennem Grimstrup. Desværre er alle køretøjer ikke registeret i denne måling, da trafiktællingen er fortaget ud for autoforhandleren TPM Bilpleje.

De køretøjer der kommer ad Egedalvej og kører mod motorvejen (tilkørsel 72) og de køretøjer der kommer fra byen ad Nørregade og kører med Kors kroen samt fra Raunsøvej mod Kors kroen er ikke med i trafiktællingen. Så trafiktællingen fra den 18/9-25/9 2017 er ikke retvisende.

Det der bekymrer os meget er de gennemkørende lastbiler der bruger Egedalvej som genvej fra Tingvejen og til motorvejen (tilkørsel 72). Og når Biogas anlægget kommer i gang, bliver der ikke færre lastbiler på vejene omkring Grimstrup.

Derfor ønsker vi forsat at få trafiksikret Egedalvej, Trehøjevej og Grimstrup Hovedvej.

Referat: Trafikken på de nævnte veje er ret begrænset.

Såfremt lokalrådet vurderer at der køres for stærkt på strækningen kan lokalrådet rette henvendelse til politiet omkring hastighedskontrol.

2. Egedalvej (Grimstrup) (Bilag vedlagt)

Nedsættelse af farten, lastbiler ingen gennemkørsel, 2 minus 1 vej og nyt fortov langs Egedalvej fra Grimstrup Hovedvej til eksisterende asfalt fortov.

Efter flere henvendelse fra nogen af byens borger, er vi blevet gjort opmærksom på, at der er fodgængere på kørebanen, når de unge borgere skal til busstoppestedet om morgen. Dette er meget ubehageligt for bilisterne, da det dels er rundt i et sving med dårlig oversigt og dels er fodgængerne meget svære at se i mørket.

Da Egedalvej er en skolevej og bruges flittig af alle fra udkanten af byen (som naturligt vælger denne vej "uden" om byen og ikke kører igennem byen til skolen) er det derfor vores store ønske, at der bliver taget hånd om trafiksikkerheden på denne vej/skolevej.

Referat: Da vejen afvandes til den side, vil etablering af fortov på strækningen kræve et større projekt, som forudsætter at der afsættes anlægsmidler til formålet. Trafiksikring af Egedalvej er med i prioriteringen af midler til trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger.

3. Trehøjevej (Grimstrup)

Sikring af vejkanterne så vejen ikke fremstår så smadret og smal. Herudover helleanlæg ved byskiltet for nedsættelse af farten.

Referat: Strækningen gennemgås og der udlægges kantgrus.

Tilgår udvalgets liste med prioriteringen af midler til trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger.

4. Grimstrup Hovedvej (Grimstrup)

Fodgænger overgang.

Referat: Der er etableret bump og hævet flade på Grimstrup Hovedvej.

Som udgangspunkt etableres der kun fodgængerovergang ved lysreguleret kryds. Vej & Park kigger på om der kan laves andre foranstaltninger eks. midtehelle.

5. Færdiggørelse af fortov ved nye huse for enden af Vesterled (Grimstrup)

Efter henvendelse fra en beboer på Vesterled (de nye huse for enden af vejen) vil vi høre om der bliver anlagt fortov her? Der er igen problemstillingen med fodgængere på kørebanen og vejen har 2 sving.

Referat: Fortovet forventes etableret efterår 2018

Administrativ tilføjelse pr. 14. juni 2018: Efter nærmere afklaring med Lokalrådet i Grimstrup, er det oplyst, at det er seneste tilflytter som ønsker oplyst hvordan området for enden af Vesterled bliver afsluttet. Hvorvidt der kommer fortov eller ej af hensyn til deres anlæg af overkørsel.

Det er aftalt, at Vej & Park kontakter grundejerne og afklarer nærmere. Der er ikke planer om fortov på strækningen.

6. Blomster kummer (Grimstrup)

Til mødet med Vej og Park var der et Lokalråd der efterspurgte blomster til deres kummer i byen, som de selv ville plante og have vedligehold af.

For at skabe en sammenhæng i vores kommune syntes Grimstrup Lokalråd, at det vil blive super fint, hvis vi (alle de mindre byer) fik de samme blomster kummer som Bramming, Ribe og Esbjerg. Dette vil give en rød tråd i hele kommune og genkendelse glæde.

Referat: Som udgangspunkt opsættes alene krukker i bymidten i de tre hovedbyer.

Udvalget fandt dog forslaget *spændende at LR selv vedligeholder blomsterkummer og der er et ens udtryk igennem hele kommunen.*

Der igangsættes overslag på budget fra Vej & Park mhp. på evt. politisk bevilling.

7. Cykelsti fra Ommevej (Hjortkærvej) – Grimstrup – Korskro (Grimstrup)

Lokalrådet ønsker at få videreført cykelstien fra Ommevej til Grimstrup og videre til Kors kroen. Der kommer allerede meget tung trafik på Grimstrup Hovedvej, og når Biogas anlægget kommer i gang, bliver der ikke mindre tung trafik.

Se trafiktælling:

Antal af motorkøretøjer på Grimstrup Hovedvej ud for autoforhandler (dvs. TPM-Bilpleje) i perioden 18/9–25/9 2017

- 1590 motorkøretøjer om dagen i gennemsnit
- 1821 motorkøretøjer på hverdagsdøgn i gennemsnit
- 81% er personbiler uden påhæng,
- 3% er personbiler med påhæng,
- 5% er lastbiler, sættevogne o.l., (ca. 85 stk.)
- 85% af trafikanterne kører under 59,7km/t,
- Gennemsnitshastigheden er 51,9km/t.

Dette ser vi som et stort antal motorkøretøjer og desværre meget tung trafik. Trafiktællingen har på grund af trafiktællerens placering heller ikke fået alle motorkøretøjer (heraf mange lastbiler) med, da der er meget gennemgående trafik fra Tingvejen ad Egedalvej. Vejen benyttes flittigt som smutvej til motorvejen (afkørsel 72).

Referat: Stien er med i cykelstiplanen. Der er ikke afsat midler til formålet.

8. Cykelsti Endrup-Hjortkærvej (Endrup)

Endrup lokalråd er utrolig glade for etableringen af cykelstien fra Endrup til Hjortkærvej. Vi håber, at også nogle fra byrådet har lyst til at deltage i indvielsen. Vi kender dog ikke datoen endnu.

Selvom vi får cykelstien, vil vi gerne understrege nødvendigheden af at viderefører og forbinde cykelstien med cykelstien fra Bramming til afkørsel 72, og fra Hjortkærvej til Grimstrup, begge ruter er skoleruter.

Referat: Udvalget var glade for tilbagemeldingen og LR inviterede Udvalget til åbning – dato drøftes med lokalrådet.

Cykelsti langs Grimstrup Hovedvej er med i cykelstiplanen. Der er ikke afsat midler til formålet.

9. Endrup Lokalråd er glade for reoveringen af Vibækvej, og plantning af træer langs Bygaden mod øst (Endrup)

Referat: LR er glade for at der blev lyttet til deres ønske.

10. Fartdæmpning af Bygaden (Endrup)

En række borgere og naboer i Endrup by i øst-enden oplever flere gange om dagen bilister, der kommer kørende med meget høj fart ind af byporten fra øst.

Lokalrådet er bekymret for, at der i fremtiden vil ske ulykker. Vi føler os utrygge ved, at færde langs vejen inden for byskiltet, og vi er særligt bekymret for fremtiden, hvor der kommer flere børn på adresserne.

Der har været flere forslag på dagsordenen ved Endrup lokalråd. Vi har drøftet følgende:

- Vejbump i byport.
- Chikaner ved byport.

Der er fordele og ulemper ved de to forslag, og vi finder flest ulemper for den trafik, der trods alt skal være igennem byen af busser og lastbiler.

Derfor foreslår vi etablering af kantsten langs Bygaden fra byporten og ind til Endrup mejeri. Det vil medvirke til, at bilisterne tager farten af, da de ikke kan undvige modkørende ved at trække ud i rabatten.

Vi er sikre på, at det vil afhjælpe problemet og kan etableres forholdsvist billigt. Yderligere vil en kantsten pynte på indkørslen til byen.

Referat: Forvaltningen bemærkede at der er ikke planer om etablering af kantsten. Kantsten vil forhindre afvandingen af vejen.

11. Slåning af vejgrøfter (Endrup) (Bilag vedhæftet)

Kommunen har sparet slåning af vejgrøftens sidste del ind mod markerne. I den halve meters ingenmandsland er der efterhånden groet træer op, der generer trafikken. Lokalrådet appellerer til, at kommunen hurtigst muligt får fældet træerne og genoptager slåning af den sidste 1/4 af grøften

Referat: Drift & Anlæg ser nærmere på problematikken

12. Ekspropriation af landbrugsjord (Endrup) (Bilag vedhæftet)

Endrup Lokalråd synes det er betænkeligt, at Esbjerg Kommune laver aftaler med en lodsejer uden at have bemyndigelse til det. Er det ikke at stikke folk blå i øjnene.

Referat: Hans Kjær bemærkede at arbejdet er udført af DinForsyning. Esbjerg Kommune er ikke myndighed her men hjalp lodsejer i kontakten til Slots- og Kulturstyrelsen. Styrelsen godkendte ikke flytningen af diger.

13. Udsmykning af rundkørsel (Endrup)

Endrup Lokalråd synes stadig, at der mangler udsmykning i rundkørslen ved frakørsel 72. Både fordi det er indgangsportal til både Bramming og Endrup, og for at stoppe vandvidsbilister der kører lige over græsset på rundkørslen.

Interne bemærkninger: Det er fortsat forvaltningens opfattelse, at udsmykning af rundkørsler ikke må fjerne fokus fra trafikken, hvorfor det ikke kan anbefales, at der opstilles skulpturer eller andet som er med til at fjerne fokus fra trafikken.

Rundkørslen er placeret i åbent land hvor hastigheden er 80 km/t og opsætning af skulpturer, træer, sten mv. kan udgøre en fare ved påkørsel, fx i forbindelse med enueheld, især i tæt tåge, hvor ikke stedkendte, opdager rundkørslen for sent.

14. Ændring af farlig kryds i bymidte (Vejrup)

Referat: Udvalget ser nærmere på krydset

15. Nedkørslen fra viadukten ændres til t. kryds (Vejrup)

Referat: En ombygning af krydset medtages på prioriteringslisten over trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger.

Der henvises endvidere til pkt. 14

16. Sikker Skolevej (Gørding) (Bilag vedhæftet)

Gørding Lokalråd ønsker, at der etableres "Stille vej" på Allégade, Skolegade og Vestergade for at sikre en bedre skolevej. Herunder ønskes en belyst overføring i Vestergade fra Tømmerhandler stien til stien ved Gørding Idræts og Kulturcenter.

Referat: Trafiksikring af Vestergade er med i prioriteringen af trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger.

Vej & Park er i dialog med politiet omkring muligheden for nedsættelse af hastigheden på vejene syd for skolen.

17. Borgerne i Allégade ønsker, at der igen skiltes med et "é" på gadenavneskiltet (Gørding)

Referat: Forvaltningen bemærkede at "é" kan ikke anvendes/håndteres i de officielle vejregistre/systemer og derfor udfases fra vejskiltningen

18. Hastigheder gennem Nørregade (Fra Brugsen mod nord) (Gørding)

Gørding Lokalråd ønsker, at der etableres nedsættende trafikforanstaltninger i Nørregade ud fra Fyrrevænget og ved Forsamlingshuset.

Referat: Trafiksikring af Nørregade er med i prioriteringen af midler til trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger.

LR bemærkede at borgerne i området ønsker yderligere trafikforanstaltninger til at nedsætte fart. Omvendt ønsker erhvervsforeningen det ikke.

19. Omfartsvej øst om Gørding (Gørding)

Drøftelse af situation omkring omfartsvejen Øst om Gørding. Gørding Lokalråd og Gørding Erhvervsforening har løbende forsøgt, at skabe lokal og national opmærksomhed om projektet.

Gørding Lokalråd ønsker en drøftelse på om det forsat realistisk, at arbejde på dette projekt?

Referat: Omfartsvejen er vist som en reservation i kommuneplanen. Der er ikke afsat midler til formålet.

Udvalget opfordrer fortsat til at LR gør opmærksom på udfordringen nationalt. Udvalget støtter LR op.

Øvrige Punkter

Gørding Lokalråd har modtaget en henvendelse fra en borger på Jernvedvej, der ønsker at der etableres cykel/gangsti langs Jernvedvej på grund af megen tunge trafik, især af traktorer og landbrugsmaskiner der kører til og fra et storlandbrug på Tangevej.

Borgeren oplyser at det er meget farligt, at færdes langs vejen på cykel og/eller som gående, idet landbrugsmaskinerne er store og ofte trækker ud mod rabatten, for at kunne være på vejene, samt når modkørende passerer. Borgerne oplyser, at det er til stor fare for de bløde trafikanter at færdes på strækningen, hvorved der ønskes, at der etableres cykel/gangsti på Jernvedvej.

Referat: Tilgår udvalgets prioriteringsliste.

Grimstrup Lokalråd. LR spurgte til om der kommer nye kampagner omkring hastighedsnedsættelse. Forvaltningen orienterede at Esbjerg Kommunes årlige trafik kampagne startes i april. Grimstrup vil gerne med på denne liste.

Endrup – opbakning til luftledninger. Der afholdes Borgermøde mandag aften d. 9 april og Udvalget inviteres med.

Hans Kjær bemærkede at Borgmesteren har henvendt sig flere gange til Energinet. Herudover behandles punktet på kommende møde i PMU.

Den nedlagte Grindstedbane. LR spurgte til status. Hans Kjær orienterede at Esbjerg sammen med 4 andre kommuner er gået i forhandling med Banedanmark om overtagelse af banen med henblik på at etablere en sti på det nedlagte banetracé.